

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Ивановский государственный политехнический университет»

Кафедра транспорта и автомобильных дорог

АННОТАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Код, направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль)	Технология транспортно- логистических процессов

1. Цели государственной итоговой аттестации

Целями и задачами государственной итоговой аттестации является установление соответствия уровня освоенности компетенций, обеспечивающих соответствующую квалификацию и уровень образования обучающихся, федеральному государственному образовательному стандарту высшего образования. ГИА призвана способствовать систематизации и закреплению знаний и умений обучающегося по направлению подготовки 23.03.01 ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ, направленность (профиль) Технология транспортно-логистических процессов при решении профессиональных задач.

Область применения программы государственной итоговой аттестации

Программа государственной итоговой аттестации является частью программы подготовки в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ, направленность (профиль) Технология транспортно-логистических процессов дороги в освоении видов профессиональной деятельности и соответствующих общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций.

Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники, освоившие программу, могут осуществлять профессиональную деятельность:

- Логистика
- Организация перевозок
- Образование и наука

Типы профессиональной деятельности выпускников: проектный, изыскательский, организационно-управленческий и технологический и основные объекты (или области знания) деятельности выпускников: предприятия автотранспортного комплекса, автомобильные дороги и объекты транспортного назначения.

Требования к уровню освоения Государственной итоговой аттестации

Процесс итоговой аттестации направлен на подтверждение освоения у выпускников общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций:

Общекультурные:

ОК-1 - способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции

ОК-2 - способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции

ОК-3-способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах

деятельности

ОК-4 - способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности

ОК-5-способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

ОК-6-способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

ОК-7-способностью к самоорганизации и самообразованию

ОК-8-способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

ОК-9 - способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций

Общепрофессиональные:

ОПК-1 - способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

ОПК-2 - способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

ОПК-3 - способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

ОПК-4 - способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды

ОПК-5 - способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

Профессиональные:

ПК-1 - способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия

ПК-2 - способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов

ПК-3-способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе

ПК-4 - способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом

ПК-5 - способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования

ПК-6 – способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов

ПК-7 - способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения

ПК-8- способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети

ПК-9- способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности

ПК-10- способностью к предоставлению грузоотправителями грузополучателям

услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг

ПК-11 - способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса

ПК-12 - способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях

ПК-13 - способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения ПК-14 - способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств

ПК-15 - способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств

ПК-16 - способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок

ПК-17 - способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности

ПК-18 - способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе

ПК-19 - способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода

ПК-20 - способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава

ПК-21 - способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации

ПК-22 - способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

ПК-23 - способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

ПК-24 - способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

ПК-25 - способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля

ПК-26 - способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени

ПК-27 - способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов

ПК-28 - способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации технологии перевозок

ПК-29 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы

по повышению научно-технических знаний работников

ПК-30 - способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала

ПК-31 - способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

ПК-32 – способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ

ПК-33 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения

ПК-34 - способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации

ПК-35 - способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации

ПК-36 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения

В результате освоения Государственной итоговой аттестации выпускник должен:

знать:

- Системы взаимодействия различных видов транспорта;
- Экономические основы транспорта;
- Методы прогнозирования транспортных связей региона;
- Методы оценки внутреннего и внешнего грузооборота;
- Методы исследования транспортных потоков;
- Требования логистики для повышения эффективности работы транспортных и промышленных предприятий;
- Правила разработки логистических систем;
- Современные концепции логистики, перспективы развития логистики;
- Логистические информационные системы управления транспортным процессом;
- Структуру и архитектуру информационной системы управления транспортным предприятием;
- Характеристики материальных потоков промышленного производства;
- Формирование материалопотоков;
- Каналы распределения товаров и управление логистическими каналами;
- Систему мониторинга логистических потоков;
- Систему управления запасами в логистической системе;
- Схемы логистического взаимодействия участников цепи поставок при ведении внешнеэкономической деятельности;
- Логистическую организацию таможенного дела.

уметь:

- Разрабатывать и внедрять современные логистические системы и технологии для транспортных и промышленных предприятий;
- Разрабатывать рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях;
- Рассчитывать основные параметры транспортно-грузовых комплексов;
- Осуществлять выбор подвижного состава и погрузочно-разгрузочных средств для конкретных условий;
- Решать задачи организации и управления перевозочным процессом;
- Выбирать рациональные способы оптимизации пассажирских и грузовых перевозок;
- Проектировать альтернативные маршруты доставки;
- Организовывать выполнение доставки грузов с минимальными затратами, гарантией качества, на условиях и в сроки обусловленные договорными обязательствами;
- Координировать взаимодействие всех участников доставки грузов;
- Составлять на базе логистики технологические и экономические обоснования

транспортно-технологических маршрутов и схем доставки грузов;

- Исследовать характеристики транспортных потоков;
- Определять основные показатели работы и развития транспортных систем, показатели развития сети перевозочной, технической и эксплуатационной работы.

владеть:

- Методами прогнозирования развития производственно-хозяйственной деятельности транспортного предприятия;
- Методами составления проектов распределения грузовых потоков по направлениям, объемам и срокам;
- Методами обоснования оптимальных планов поставок и перевозок грузов;
- Методикой разработки логистической системы транспортно-технологического процесса предприятия.
- Методами выбора оптимальной тары и упаковки грузов;
- Методикой выбора типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности;
- Способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов транспортом;
- Методами рациональной организации движения подвижного состава, координации работы с погрузочно-разгрузочными пунктами;
- Методами составления расписаний и графиков движения;
- Знаниями и навыками в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами;
- Основами организации и функционирования транспортного комплекса;
- Методами организации движения транспортных средств, методами исследования характеристик транспортного потока.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Форма и сроки проведения государственной итоговой аттестации

Формой государственной итоговой аттестации в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль Технология транспортно-логистических процессов является защита выпускной квалификационной работы.

Сроки проведения государственной итоговой аттестации устанавливаются согласно календарному графику учебного процесса.

Содержание государственной итоговой аттестации

Формой государственной итоговой аттестации в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль Технология транспортно-логистических процессов является защита выпускной квалификационной работы.

Выпускная квалификационная работа выполняется в виде бакалаврской работы.

Примерная тематика выпускных квалификационных работ

по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль
Технология транспортно-логистических процессов

Разработка проекта транспортно-логистического комплекса;

Моделирование грузоперевозок в условиях неопределенности;

Проект мультимодальных перевозок для Центрального федерального округа;

Организация федеральных мультимодальных перевозок;

Разработка интеллектуальной транспортной системы в г. Иваново

Проект внедрения автоматизированной системы управления на улице г.Иваново;

Разработка интеллектуальной транспортной системы в г. Иваново

Логистика эффективных грузо-пассажирских перевозок города;

Повышение эффективности грузоперевозок в районах города с применением методов моделирования транспортных потоков Структура выпускной квалификационной

работы

Выпускная квалификационная работа по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль Технология транспортно-логистических процессов включает следующие разделы:

- Введение.
- Основной раздел, включающий теоретическую и практическую части.
- Безопасность жизнедеятельности.
- Охрана окружающей среды.
- Заключение.
- Список цитируемой литературы.
- Приложения.