

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Ивановский государственный политехнический университет»

Ивановский политехнический колледж

АННОТАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ

(ПДП)

Специальность: 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

1. Цели и задачи практики

Производственная (преддипломная) практика является завершающим этапом освоения ППССЗ СПО и направлена на углубление и расширение первоначального профессионального опыта студента, развитие общих и профессиональных компетенций, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности, а также на подготовку к выполнению выпускной квалификационной работы. Основными задачами производственной (преддипломной) практики являются:

- закрепление, углубление и систематизация знаний и умений, полученных при изучении дисциплин и профессиональных модулей учебного плана специальности, на основе изучения деятельности конкретной организации;
- изучение нормативных и методических материалов, фундаментальной и периодической литературы по вопросам, разрабатываемым студентом в ходе подготовки выпускной квалификационной работы;
- сбор, систематизация и обобщение практического материала для использования в выпускной квалификационной работе;
- изучение и оценка действующей в организации системы управления, учета, анализа и контроля;
- обобщение и закрепление теоретических знаний, полученных студентами в период обучения, формирование практических умений и навыков, приобретение первоначального опыта по профессии;
- проверка возможностей самостоятельной работы будущего специалиста в условиях конкретного профильного производства;
- изучение практических и теоретических вопросов, относящихся к теме выпускной квалификационной работы;
- выбор оптимальных технических и технологических решений для выпускной квалификационной работы с учетом последних достижений в области науки и техники.

2. Результаты освоения программы производственной (преддипломной) практики

В результате прохождения производственной практики (преддипломной) по видам профессиональной деятельности обучающийся должен обладать следующими умениями, знаниями и практическим опытом:

Вид профессиональной деятельности	Требования к умениям, знаниям и практическому опыту	Код и содержание ПК, ОК
Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	<p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - (У1) разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта; - (У2) осуществлять технический контроль автотранспорта; - (У3) оценивать эффективность производственной деятельности; - (У4) осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач; - (У5) анализировать и оценивать состояние охраны труда в производственных подразделениях автотранспортной организации; <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - (З1) устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта; - (З2) базовые схемы включения элементов электрооборудования; - (З3) свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов; - (З4) классификацию, основные характеристики и технико-эксплуатационные свойства автомобильного транспорта; - (З5) методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности; - (З6) основные положения действующей нормативной документации; - (З7) основы организации деятельности предприятия и управление им; - (З8) правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты; <p>иметь практический опыт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - (ПО1) в осуществлении разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля; - (ПО2) в осуществлении технического контроля эксплуатируемого транспорта; 	<p>ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.</p> <p>ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.</p> <p>ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.</p> <p>ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.</p> <p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.</p> <p>ОК 3. Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях.</p> <p>ОК 4. Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p> <p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности.</p> <p>ОК 6. Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p> <p>ОК 7. Ставить цели,</p>

	<p>- (ПО3) в разработке и осуществлении технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей.</p>	<p>мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий. ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации. ОК 9. Быть готовым к смене технологий в профессиональной деятельности.</p>
<p>Организация деятельности коллектива исполнителей</p>	<p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - (У1) планировать работу участка по установленным срокам; - (У2) осуществлять руководство работой производственного участка; - (У3) своевременно подготавливать производство; - (У4) обеспечивать рациональную расстановку рабочих; - (У5) контролировать соблюдение технологических процессов; - (У6) оперативно выявлять и устранять причины их нарушения; - (У7) проверять качество выполненных работ; - (У8) осуществлять производственный инструктаж рабочих; - (У9) анализировать результаты производственной деятельности участка; - (У10) обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов; - (У11) организовывать работу по повышению квалификации рабочих; - (У12) рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности; - выявлять внутрихозяйственные резервы и разрабатывать мероприятия по повышению 	<p>ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта. ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ. ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта. ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. ОК 2. Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. ОК 3. Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях. ОК 4. Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и</p>

	<p>эффективности использования экономических ресурсов производственного участка, предприятия;</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные группы экономических ресурсов, используемых производственным участком, предприятием; - составлять распоряжение, акт, проект приказа, наряд-задание, ведомости инструктажа, табеля выходов и т.д. - уметь принимать решение на основе выбора наиболее оптимальной альтернативы из имеющихся и нести ответственность за принятые решения. - выполнять прочностной расчет технологического оборудования и приспособлений ; - провести модернизацию технологического оборудования на автотранспортном предприятии. - выполнять технологический расчет автотранспортного предприятия. <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - (31) действующие законы и иные нормативные правовые акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность; - (32) положения действующей системы менеджмента качества; - (33) методы нормирования и формы оплаты труда; - (34) основы управленческого учета; - (35) основные технико-экономические показатели производственной деятельности; - (36) порядок разработки и оформления технической документации; - (37) правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа; - экономические показатели, характеризующие эффективность использования экономических ресурсов производственного участка, предприятия; - возможные направления повышения эффективности 	<p>личностного развития.</p> <p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности.</p> <p>ОК 6. Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p> <p>ОК 7. Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий.</p> <p>ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.</p> <p>ОК 9. Быть готовым к смене технологий в профессиональной деятельности.</p>
--	--	--

	<p>использования экономических ресурсов производственного участка, предприятия;</p> <ul style="list-style-type: none">- принципы, механизм, способы разработки и согласования управленческих решений на уровне бригадира, мастера производственного участка;- виды, структуру, правила составления организационно-распорядительных и иных первичных документов составляемых бригадиром, мастером производственного участка;- особенности проектирования и модернизации технологического;- маркировку технологического оборудования и приспособлений.- особенности проектирования предприятий автомобильного транспорта;- методы и формы технологического расчета автотранспортных предприятий. <p>иметь практический опыт:</p> <ul style="list-style-type: none">- (ПО1) планирования и организации работ производственного поста, участка;- (ПО2) проверки качества выполняемых работ;- (ПО3) оценки экономической эффективности производственной деятельности;- (ПО4) обеспечения безопасности труда на производственном участке;- выявления внутрихозяйственных резервов и разработки мероприятий по повышению эффективности использования экономических ресурсов производственного участка, предприятия;- составления организационно-распорядительных и иные первичных документов на уровне бригадира, мастера производственного участка;- разработке управленческих решений на уровне бригадира, мастера производственного участка;- проектирования технологического оборудования и приспособлений автотранспортных предприятий;- расчета технологического	
--	---	--

	<p>оборудования и приспособлений автотранспортных предприятий.</p> <ul style="list-style-type: none"> - проектирования технологического оборудования и приспособлений автотранспортных предприятий; - расчета технологического оборудования и приспособлений автотранспортных предприятий. 	
<p>Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей»</p>	<p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проводить технические измерения соответствующим инструментом и приборами; - устранять мелкие неисправности автомобилей; - применять приспособления, слесарный инструмент и оборудование при выполнении слесарных работ; - выполнять слесарную обработку деталей по 12 – 14-му квалитетам; - подготавливать автомобили к разборке; - разбирать автомобили; - ремонтировать и собирать простые соединения и узлы автомобилей; - изготавливать кронштейны, хомутики, прокладки и др. простейшие детали крепления, герметизации, подгонки и т. п.; - осуществлять технологический процесс выполнения основных демонтажно-монтажных работ, осуществляемых при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта; – подбирать инструмент, оборудование и приспособления для разборки и сборки узлов автомобиля; – снимать и устанавливать навесное оборудование, несложную осветительную арматуру; – соблюдать технологическую последовательность проведения операций, приведенную в технологических картах на демонтажно-монтажные работы; – осуществлять контроль качества выполняемых работ; – осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач; <p>знать:</p>	<p>ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.</p> <p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.</p> <p>ОК 3. Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях.</p> <p>ОК 4. Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p> <p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности.</p> <p>ОК 6. Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p> <p>ОК 7. Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - основные сведения о допусках и посадках; - качества точности и параметры шероховатости; - основные сведения об устройстве автомобилей; - виды, периодичность и объемы технического обслуживания автомобилей; - способы и порядок выполнения крепежных работ при техническом обслуживании автомобилей; - технику безопасности при техническом обслуживании и ремонте автомобилей; - основные виды слесарных работ, порядок их выполнения, применяемые инструменты и приспособления; - технологические процессы слесарной обработки деталей и технических измерений; - технику безопасности при выполнении слесарно – сборочных работ; - порядок и правила разборки автомобилей; - технологию ремонта, разборки и сборки простых соединений, агрегатов, узлов и систем автомобилей; - порядок устранения мелких неисправностей без снятия узлов с автомобиля; - назначение и правила применения наиболее распространенных универсальных и специальных приспособлений для ремонта и сборки; - правила применения пневмо – и электроинструмента - технологическую документацию на выполняемые слесарные работы, ее виды и содержание; - основы организации и технологии ремонта автомобилей; иметь практический опыт: - проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами; - осуществление технического контроля эксплуатируемого 	<p>ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.</p> <p>ОК 9. Быть готовым к смене технологий в профессиональной деятельности.</p>
--	--	--

	<p>транспорта;</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнения крепежных работ при техническом обслуживании автомобилей; - устранения мелких неисправностей автомобилей; - применения приспособлений, слесарного инструмента и оборудования при выполнении слесарных работ; - выполнения слесарной обработки деталей по 12 – 14-му квалитетам; - разборки грузовых и легковых автомобилей, автобусов и мотоциклов; - ремонта, разборки и сборки простых соединений и узлов автомобилей; - разработки и осуществления технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей. 	
--	--	--

3. Содержание дисциплины. Основные разделы.

Часть 1 Подготовка к выполнению выпускной квалификационной работы

Ознакомление с темой выпускной квалификационной работы

Сбор сведений о существующих производственных подразделениях автотранспортных предприятий

Изучение типовых проектов по данной теме

Изучение автомобилей, их агрегатов и деталей, а также организации проведения работ по ТО и ремонту автомобилей

Выполнение расчетов по принятой методологии производственной программы АТП, технологических расчетов производственных подразделений, основных технико-эксплуатационных показателей производственной деятельности АТП и его подразделений

Проектирование организации работ производственного поста, участка

Анализ и оценка состояния охраны труда на производственном участке

Изучение выполняемых работ по хранению, эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств

Изучение обеспечения рациональной расстановки рабочих

Изучение соблюдения технологических процессов

Изучение осуществления технического контроля эксплуатируемого транспорта

Разработка технологического процесса технического обслуживания и ремонта автотранспорта

Разработка мероприятий безопасности труда для производственного участка

Самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач

Часть 2 Оформление отчёта по практике

Информация о предприятии, изучение отделов и служб предприятия и

производственно-технической службе предприятия
Информация об объекте проектировании, производственном персонале объекта,
проектирования, информация об организации труда и рабочих мест объекта
проектирования, информация об организации работы мастера объекта
проектирования, информация о технологическом процессе на объекте
проектировании

Подбор конструкторской разработки к выпускной квалификационной работе,
краткое описание в отчете по практике

Составитель к.т.н., доцент



А.В. Маркелов

Заведующий кафедрой ТАД



В.В. Кузьмин